STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 4288
27 januari 2016

Gemeente Son en Breugel – Voetgangersoversteekplaatsen Jupiterstraat en Venuslaan

GEMEENTE SON EN BREUGEL

2015/husmi/1410

Burgemeester en wethouders van Son en Breugel

Verkeerssituatie

De sloop en nieuwbouw van basisschool Stokland heeft in de periode 2014/2015 plaatsgevonden. Door de gewijzigde positie van het gebouw, de gewijzigde in- en uitgang aan de Jupiterstraat en de nieuwe in- en uitgang aan de Venuslaan, zijn looproutes naar/van school ook in detail gewijzigd. De Jupiterstraat en de kruising Piet Heinlaan - Venuslaan worden te voet veelvuldig gebruikt om de basisschool te bereiken. Via aantrekkelijke trottoirs aan o.a. de Piet Heinlaan, Venuslaan en Jupiterstraat kunnen de basisscholieren (al dan niet onder begeleiding van ouders) het schoolterrein bereiken. De Jupiterstraat, Venuslaan en Piet Heinlaan zijn in twee richtingen bereden en voor het openbaar verkeer openstaande erftoegangsweg waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur. Ter hoogte van de Jupiterstraat en Venuslaan nabij de school is sprake van een knelpunt in de oversteekbaarheid van de Jupiterstraat respectievelijk Venuslaan die verkeersonveiligheidsgevoelens bij voetgangers teweegbrengt.

Voetgangersoversteekplaats

Om de veiligheid van overstekende voetgangers te verzekeren en de oversteekbaarheid van de Jupiterstraat en Venuslaan voor voetgangers te vergroten worden voetgangersoversteekplaatsen aangelegd aan de zuidzijde van de Jupiterstraat (tegenover uitgang school) en in de Venuslaan (schuin tegenover uitgang school). Deze voetgangersoversteekplaatsen worden aangeduid met zebra-markering op het wegdek en met borden L2 (voetgangersoversteekplaats) van bijlage 1 van het RVV 1990.

Een voetgangersoversteekplaats is een formele wijziging van de voorrangssituatie (ten faveure van de voetgangers). Voor een dergelijke voetgangersoversteekplaats is het benodigd een verkeersbesluit te nemen.

Legitimatie

Een verkeersbesluit is vereist voor het instellen, wijzigen of opheffen van een gebod, verbod of voorrangsregeling voor het verkeer. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994).

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art. 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan de gemeenteraad, die deze bevoegdheid bij besluit d.d. 17 december 1997 aan het college van burgemeester en wethouders heeft gedelegeerd. Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:

- De Wegenverkeerswet 1994;
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- De Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps. Dit is het politiekorps Brabant Zuid-Oost. Daartoe is op ambtelijk niveau overleg gepleegd met de verkeersadviseur van het politiekorps Brabant Zuid-Oost, bureau Best-Oirschot-Son.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub c, artikel 2, tweede lid, sub b en artikel 2, derde lid, sub a van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder, schade of de gevolgen voor het milieu evenals het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

Besluit
Gelet op het bovenstaande hebben wij besloten tot:

1. verplaatsing van de voetgangersoversteekplaats in de Jupiterstraat naar de nieuwe ingang van basisschool De Stokland;

2. aanleg van een voetgangersoversteekplaats in de Venuslaan t.h.v. basisschool De Stokland;

door het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek als bedoeld in artikel 12 onder b sub IV (voetgangersoversteekplaats) van het BABW en borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990.

De verkeersmaatregelen zijn aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Binnen 6 weken na publicatie van dit besluit kan bezwaar worden ingediend bij:

Het college van burgemeester en wethouders van Son en Breugel

Postbus 8

5690 AA Son en Breugel

Indien een bezwaar is ingediend kan tevens een schorsing van dit besluit worden aangevraagd bij:

De rechtbank ’s-Hertogenbosch

sector bestuursrecht

Postbus 90.125

5200 MA ’s-Hertogenbosch

Dit besluit treedt conform artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 in werking de dag na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt.

Son en Breugel, 14 oktober 2015.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Son en Breugel,

namens dezen,

dhr. mr. L.C.J. Wijnheijmer

Ruimte & Samenleving